

# Firma brasileña Helisul compró Ecocopter a Eduardo Ergas por US\$ 36 millones

diariofinanciero#jgranic@larrain.cl

- Los nuevos controladores son la familia Biesuz.
- La nueva sociedad tendrá 81 naves y 1.000 personas trabajando.

POR MAGDALENA ESPINOSA

Después de 21 años, el fundador de Ecocopter, Eduardo Ergas, vendió el 100% de su negocio a la familia brasileña Biesuz por unos US\$ 36 millones.

Se trata de Helisul, una compañía fundada en 1979 por Eloy y Celso Biesuz, que operan con 58 helicópteros y son los más grandes en Brasil. Tras la transacción, la sociedad tendrá del orden de 81 naves, con las cuales buscan no sólo funcionar en sus mercados de origen, sino que expandirse por toda la región.

“Nos encanta Ecocopter, es una compañía familiar con pasión por la aviación. Creo que las sinergias entre ambas son evidentes y a través de esta compra podremos salir por primera vez internamente. Estamos muy contentos con Marcelo (Rajchman, CEO) y el equipo local”, dijo Eloy Biesuz, uno de los nuevos controladores.



## Nuevos horizontes

Hace dos años que los dueños de Helisul comenzaron sus acercamientos con Ergas para una posible compra de Ecocopter. Sin embargo, no fue hasta 12 meses atrás que el plan comenzó a tomar forma.

“Nos encantó la organización, pero nos demoramos en concretarlo por los efectos de la pandemia. Sin embargo, creo que las operaciones que hacemos en Brasil, Chile y Ecuador son muy similares, porque es un servicio aéreo especializado,

con minería, energía y combate de incendios”, dijo Humberto Biesuz, CEO de Helisul.

La compañía brasileña por sí sola vende anualmente US\$ 150 millones, en tanto, Ecocopter obtiene ingresos por US\$ 40 millones. La idea es poder hacer crecer un 25% las recaudaciones en los próximos tres años. ¿La fórmula?, potenciar los usos de las naves dependiendo de las estaciones. Y es que a ojos del CEO de Ecocopter, Marcelo Rajchman, esto es muy posible de lograr

porque las temporadas de incendios de Brasil y Chile son diferentes. Si entre noviembre y marzo, nuestro país requiere un intensivo uso de helicópteros, entre abril y octubre, el territorio de habla portuguesa lo necesita porque es su estación seca.

A partir de mayo Ecocopter pasará de tener 23 helicópteros y 200 trabajadores a formar con Helisul una compañía con 1.000 personas y 81 naves. “Hoy hay una demanda por servicios aéreos tremenda, de hecho, supera la cantidad de he-

US\$ 190 MILLONES  
SON LAS VENTAS EN CONJUNTO

licópteros disponible en la región. Este mercado es muy fragmentado, con empresas que tienen tres naves cada uno. Creo que seremos unos de los actores más relevantes de Latinoamérica, lo que nos permitirá ser muy competitivos”, expresó Rajchman.

Respecto a un cambio de nombre de Ecocopter, los nuevos dueños expresaron que no está en los planes. Sin embargo, tampoco lo descartan porque se tomarán 12 meses para integrar ambas operaciones.

Uno de los objetivos que si está en la hoja de ruta de Helisul es ingresar a nuevos mercados a través de Ecocopter. “Hace mucho tiempo que queremos estar en países como Uruguay, Argentina es un sueño, pero todo dependerá de cómo evolucione el tema político y económico. Bolivia también podría ser”, expresó Humberto Biesuz.

La operación no requirió investigación de la Fiscalía Nacional Económica (FNE) porque Helisul no funcionaba antes en el mercado nacional.

## Licitación para clientes regulados: CNE descarta suspensión y asegura que “se ha logrado obtener ofertas a precios eficientes”

POR K. PEÑA

Este miércoles ocurrirá el hito final del proceso de licitación de suministro para clientes regulados, el cual no ha estado exento de controversia, ya que ha generado preocupación que solo cinco empresas presentaron ofertas y generado que Conadecus ingrese a Contraloría una solicitud para frenar el traspaso de los costos sistémicos de la generación eléctrica a consumidores.

Y, si bien la Contraloría ofició a la Subsecretaría de Energía, la Comisión Nacional de Energía (CNE) y la Super-

- Indican que no han revisado el requerimiento de Conadecus al ser notificados este lunes por Contraloría.

intendencia (SEC) frente a la petición, lo cierto es que los plazos no dan para una pronta definición, quedando solo en la CNE si opta por un cambio de rumbo. Desde la Comisión señalan, al ser consultada por DF, que el proceso finaliza con la evaluación de las ofertas económicas y el respectivo

acto de adjudicación, “el cual tendrá lugar el 8 de mayo a las 17:00 hrs., de acuerdo con lo establecido en las bases, por lo que no se suspenderá”.

Y añadieron: “A partir de la publicación de las bases de licitación, todas las instancias y detalles de este proceso en particular, han sido públicas, y al alcance de cualquier interesado.”

Pero también, más allá de ratificar que el proceso sigue su curso, desde la entidad se refieren a la solicitud de Conadecus. Según indican, no han tenido oportunidad de revisar el detalle del requerimiento al ser notificados este



lunes por la Contraloría, por lo que no pueden referirse al fondo de la petición.

Desde la CNE aseguran que “con las ofertas recibidas se permite cubrir todo el volumen considerado en este proceso, lo cual es positivo puesto que se cumple con el objetivo de garantizar el suministro futuro de energía a clientes regulados,

a partir de 2027 y 2028, con un precio que es menor al que actualmente está vigente”.

De acuerdo a la entidad, el hecho de que el precio promedio de esta licitación sea mayor al obtenido en el proceso licitatorio anterior, “es un reflejo de las actuales condiciones de mercado, y que también se manifestó

en el precio de reserva establecido por la CNE”. Por ello, desde la CNE recalcan que “es importante rescatar que, pese a un contexto de mercado menos favorable que en procesos anteriores, se ha logrado obtener ofertas a precios eficientes acordes a las condiciones actuales de mercado”.

diariofinanciero#jgranic@larrain.cl

diariofinanciero#jgranic

pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278-6604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW