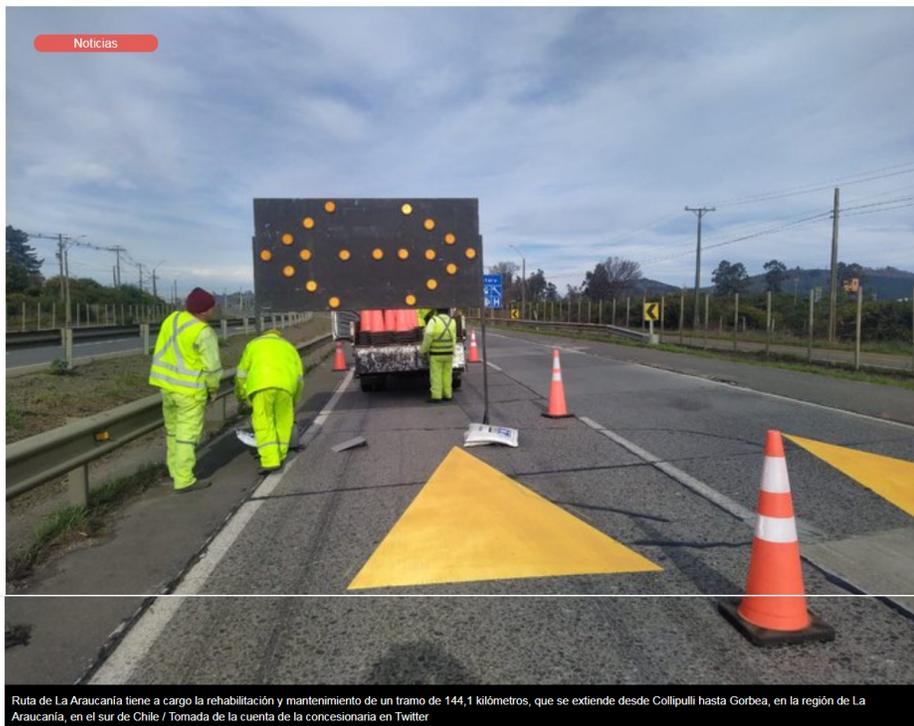




SUSCRÍBETE

Ruta de la Araucanía consigue un financiamiento con acreedores chilenos



Ruta de La Araucanía tiene a cargo la rehabilitación y mantenimiento de un tramo de 144,1 kilómetros, que se extiende desde Collipulli hasta Gorbea, en la región de La Araucanía, en el sur de Chile / Tomada de la cuenta de la concesionaria en Twitter

Firmas PerfilPlus relacionadas

No hay firmas PerfilPlus relacionadas.

Firmas relacionadas

Larrain y Asociados Abogados
Morales & Besa

16/07/2021

Por Ingrid Rojas

Compartir en RRSS

Para recibir nuestro
boletín diario,
[¡suscríbete aquí!](#)

A través de esta operación dota de fondos a las cuentas del proyecto y financia propósitos corporativos generales

Fecha de publicación: 16/07/2021

Etiquetas: Chile, refinanciamiento, Infraestructura Vial, concesiones

Ruta de la Araucanía Sociedad Concesionaria, que gestiona la carretera de peaje Ruta 5 Tramo Collipulli-Temuco, en el sur de Chile, celebró un contrato de financiamiento con un sindicato de acreedores por 23,8 millones de dólares (600.000 unidades de fomento al 16 de julio). Morales & Besa representó a la concesionaria en la firma del "Contrato de Apertura de Financiamiento y Modificación", el 17 de mayo.

¿Cómo Brasil planea regular la publicidad en el sector legal? Conócelo en el primer **Debate LexLatin Brasil "Marketing Legal: Los desafíos de la nueva resolución de la OAB"**, el 27 de julio a las 9:00 am EDT, en portugués.

Larrain y Asociados Abogados asistió a Banco de Chile como banco agente del sindicato de acreedores, integrado por la entidad financiera, Itaú Corpbanca y Banco del Estado de Chile que, en agosto de 2018, otorgó un préstamo de 81,5 millones de dólares para la construcción de infraestructura adicional en el citado tramo carretero.

El despacho trabajó en la negociación del contrato y en la modificación de los financiamientos ya existentes entre la concesionaria y el sindicado de bancos. La operación incluyó la modificación y ampliación de las garantías de la operación, entre ellas la modificación de los mandatos de cobro, de la prenda sobre acciones, de la prenda sobre la concesión y sobre dineros.

Lee también: [Intervial Chile coloca sus primeros bonos para Ruta del Loa](#)

En un hecho esencial consignado ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile, la concesionaria informó que este nuevo financiamiento será usado para dotar de fondos las cuentas del proyecto y/o para fines corporativos generales.

Constituida en 1998, Ruta de La Araucanía es una subsidiaria de Intervial Chile y tiene a cargo la rehabilitación y mantenimiento de un tramo de 144,1 kilómetros, que se extiende desde Collipulli hasta Gorbea. En la obra se proyectó una inversión de 542 millones de dólares.

¿Cómo Brasil planea regular la publicidad en el sector legal? Conócelo en el primer **Debate LexLatin Brasil "Marketing Legal: Los desafíos de la nueva resolución de la OAB"**, el 27 de julio a las 9:00 am EDT, en portugués.

Asesores legales

Asesores de Ruta de La Araucanía Sociedad Concesionaria S.A. (Grupo ISA):

- **Morales & Besa:** Socia Myriam Barahona A. Asociados Bernardo Mora, Camila Venegas y María Isabel Velasco.

Asesores de Banco de Chile:

- **Larrain y Asociados Abogados:** Socio Patricio Montes A. Asociados Diego Garay Pérez y Teresita Vinagre Cañas.